



SKÖTSELANVISNING
LED-RAMPER/LED-EXTRALJUS



MAINTENANCE INSTRUCTIONS
LED LIGHT BARS/LED LIGHTS



WARTUNGSHINWEISE
LED BARS/LED LIGHTS



Vi är övertygande om att ditt köp kommer att ge dig många år av lysande glädje.

Glöm dock inte att underhålla din LED-ramp! För att din LED-ramp skall fortsätta att ge dig ljus och värme behöver den skötas om, precis som din bil.

Viktigt! Vid tvätt av bilen, säkerställ att eventuella avfettningsmedel och andra kemikalier fungerar för din LED-ramp med polyesterpulverlack. Vid användning av kemikalier som inte är avsedda för denna typ av ytbehandling är risken mycket stor att ytbehandlingen påverkas negativt.

På samma sätt som plåtytors lackering påverkas av stenskott med lackskador och risk för rost påverkas även LED-rampen. Det är viktigt att systematiskt och återkommande kontrollera om LED-rampen påverkats av yttre åverkan såsom stenskott eller kollision, och att skyndsamt åtgärda defekter för att bibehålla ytbehandlingen.

Vid stenskott, kollision eller annan defekt där ytbehandlingen penetrerats, använd ett lackstift eller annan lackåtgärd för att säkerställa att ytbehandlingen fortsatt är intakt.

- **Vad händer om jag har ett stenskott i lacken på LED-rampen och inte åtgärdar det?**

I bästa fall så håller sig skadan till just ett stenskott, men mer rimligt är att LED-rampen med tiden kommer se ut som bilderna på nästa sida. Vatten, salt och andra vägpartiklar tar sig in under ytbehandlingen via den penetrerade ytan och får aluminiumhuset på LED-rampen att oxidera.

- **Varför lossnar lacken i stora flagor?**

Det beror på att vatten, salt och andra vägpartiklar tagits sin in under ytbehandlingen via en obehandlad yta (från t.ex. stenskott) och därefter angripit aluminiumhuset på LED-rampen som oxiderar.

- **Min LED-ramp har blivit matt och vitaktigt efter att jag tvättade bilen**

Detta beror på felaktigt användande av avfettningsmedel eller andra kemikalier som inte är avsedda för produkter med polyesterpulverlack. Olackerade stötfångare och andra plastdetaljer på din bil reagerar på samma sätt och mattas av på grund av kemikalierna.

Punkterad ytbehandling med oxiderad aluminium

I detta fall som visas nedan har stenskott orsakat penetration av ytbehandlingen, vilket tillsammans med vatten och vägsalt har fått aluminiumhuset att börja oxidera, och polyesterpulverlacken att krackelera och falla av.



Åtgärd

Bilderna ovan visar hur en LED-ramp oxiderar efter att polyesterpulverlacken penetrerats av stenskott. Likt lacken på motorhuven eller andra plåt detaljer behöver lackeringen på LED-rampen hållas efter, och eventuella stenskott skyndsamt åtgärdas med t.ex. lackstift för att förhindra inträngning av vatten/salt och oxidation som följd.

