

## För bilar med halogen helljuslampa

(t.ex. sockel H3, H4, H7, HB3)

**Röd kabel** – ansluts till batteriets + (12V) pol. Den röda kabeln har en stänkskyddad säkring (80A).

**Svart kabel** – ansluts till batteriets – (negativa) pol eller till en jordpunkt på karossen.

**Brun kabel (märkt 1c)** – ansluts till fordonets helljussignal vid strålkastaren enligt något av sätten nedan:

### Sätt 1 - Förgreningskoppling

Anslut brun kabel till helljuskabeln vid strålkastaren med medföljande röda förgreningskoppling: Tryck förgreningskopplingen över helljuskabeln, stick in brun kabel i förgreningskopplingen (klipp först bort isolerings-loopen), kläm ner metallstiftet med en polygriptång och snäpp över locket.

### Sätt 2 - Adapterkabel (OBS: separat tillbehör)

Ledson Connect specialanpassade adapterkablar finns till de vanligaste lampsocklarna såsom H1, H3, H4, H7, HB3. Ta bort kontaktstycket från glödlampan och montera adapterkabeln mellan lampan och bilens kontaktstycke. Klipp bort adapterkabelns vita kontaktstycke och skala ändan cirka 10 mm. Skala även brun kabel (märkt 1c) cirka 10 mm. Stick in ändarna från var sitt håll i lödskarven och värm denna tills tennet smält och plasten i kabelskarven krympt ihop runt kablarna med varmluftspistol eller t.ex. en vanlig tändare.

**Blå kabel (märkt 4)** – Utgående styrsignal, används endast vid sammankoppling av ytterligare reläkablage (vid montering av flera extraljus eller ramper):

Kopplas till kort brun kabel (1a) med svart kontaktstycke på nästa reläkablage.

Därmed behöver endast första reläkablage kopplas mot helljussignal vid strålkastaren (brun kabel).

Läs hela XBB Dongle\* guiden innan du påbörjar installationen av belysning & XBB PowerUnit\*

**XBB**  
 Dongle\* & PowerUnit\*

## För bilar med Xenon eller LED helljuslampa med hjälp av XBB Dongle®:

Vid användandet av XBB: Connect XBB styrningskablage (7801011) måste användas för att kunna styra detta reläkablage (7801020).

**Röd kabel** – ansluts till batteriets + (12V) pol. Den röda kabeln har en stänkskyddad säkring (80A).

**Svart kabel** – ansluts till batteriets – (negativa) pol eller till en jordpunkt på karossen.

**Brun kabel (märkt 1a)** - kopplas till styrningskablages Blå kabel/kontaktstycke

**Blå kabel (märkt 4)** – Utgående styrsignal, används endast vid sammankoppling av ytterligare reläkablage (vid montering av flera extraljus eller ramper). Kopplas då till kort brun, kabel (1a) med svart kontaktstycke på nästa reläkablage och därmed behålls ordinarie relä och endast en PowerUnit\* behövs för att styra båda/alla reläkablage. Upp till 20 reläkablage kan sammankopplas på detta sätt.

Programmera & installera XBB-programvaran enligt guiden: [https://www.xbb.se/sv\\_se/snabbguide/](https://www.xbb.se/sv_se/snabbguide/)

## För bilar med Xenon eller LED helljuslampa med hjälp av **Connect box (CanM8)**:

Koppla först in CanM8 enligt medföljande instruktioner.

Skala och koppla ihop brun kabel (märkt 1c) med lila kabel (från Connect), använd medföljande lödskarv.

---

### **Inkoppling av strömställarkablage:**

För att kunna koppla ifrån LED-rampen/extraljusena separat från fordonets ordinarie helljus kan man använda Ledson Connect strömställarkablage (tillbehör med artnr 7801009 – köpes separat).

1. Borra ett 20mm hål för strömställaren på lämplig plats.
2. Dra ut kablage till motorrummet och koppla in det mellan kontaktstyckena 1a och 1b på brun kabel vid reläet.
3. Jorda svart kabel (ringkabelsko) på lämpligt ställe, t.ex. batteriets minuspol eller direkt mot karossen.

## For cars with halogen high beam headlights (e.g. socket H3, H4, H7, HB3)

**Red cable** – connect to the battery's + (12V) terminal. The red cable has a splash-proof fuse (80A).

**Black cable** – connect to the battery's - (negative) terminal or to a grounding point on the vehicle's chassis.

**Brown cable (marked 1c)** – connect to the vehicle's high beam signal using one of the following methods:

### Method 1 – Branch connection

Connect the brown cable to the high beam cable at the headlight using the provided red branch connection. Press the branch connection over the high beam cable, insert the brown cable into the branch connection (first remove the insulation loop), squeeze the metal pin down with a pair of pliers, and snap on the cover.

### Method 2 – Adapter cable (NOTE: sold separately)

Ledson Connect offers custom adapter cables for the most common sockets such as H1, H3, H4, H7, HB3. Remove the contact piece from the bulb and install the adapter cable between the bulb and the vehicle's contact. Cut off the white contact of the adapter cable and strip the end by approximately 10 mm. Also, strip the brown cable (marked 1c) by about 10 mm. Insert the ends from opposite directions into the soldering joint and heat it with a heat gun or a regular lighter until the solder melts, and the plastic around the cable joint shrinks together.

**Blue cable (marked 4)** - Outgoing control signal, only used for interconnection of additional relay harnesses (when installing multiple auxiliary lights or light bars):

Connect it to the short brown cable (1a) with a black connector on the next relay harness. Therefore, only the first relay harness needs to be connected to the high beam signal at the headlight (brown cable).

Read the entire XBB Dongle® guide before starting the installation of lighting & XBB PowerUnit®



## For cars with Xenon or LED high beam headlights with the help of XBB Dongle®:

With use of XBB: Relay kit for XBB (7801011) must be used to control this relay kit (7801020).

Replace the mounted relay in the cable kit with the XBB PowerUnit®.

**Red cable** – connect to the battery's + (12V) terminal. The red cable has a splash-proof fuse (80A).

**Black cable** – connect to the battery's - (negative) terminal or to a grounding point on the vehicle's chassis.

**Brown cable (marked 1a)** - connect to the blue wire of the control wiring harness

**Blue cable (marked 4)** – Outgoing control signal is only used when connecting additional relay boxes in the Ledson Connect series (when installing multiple auxiliary lights or bars). It is then connected to the short brown cable (1a) with a black connector on the next relay box, allowing the standard relay to be retained, and only one PowerUnit® is needed to control both/all relay boxes. Up to 20 relay boxes can be interconnected in this way. The relay holders can be slid together for a neat and easy installation.

Program and install the XBB software according to the guide: <https://www.xbb.se/en/snabbguide/>

## For cars with **Xenon or LED high beam headlights** with the help of **Connect box (CanM8)**:

First, connect the CanM8 according to the provided instructions.

Strip and connect the brown cable (marked 1c) to the purple cable (from Connect) using the solder splice.

---

### **Connection of power switch cable:**

To be able to turn off the LED bar/auxiliary lights, you can use the Ledson Connect power switch cable (accessory with part number 7801009 - sold separately).

1. Drill a 20mm hole for the power switch in a suitable location.
2. Extend the wiring to the engine compartment and connect between connectors 1a and 1b on the brown cable.
3. Ground the black cable in a suitable location, such as the battery's negative terminal or directly to the chassis.